



Grille de tarif reprogrammation PORSCHE

| Modèle | Puissance | Prix |
|--|------------------------------------|---------|
| 911 996- De 1997 à 2006 Essence | | |
| 3.4I CARRERA | 300 CV → 323 CV 340 NM → 361 NM | 640 € |
| 3.6I CARRERA | 320 CV → 338 CV 370 NM → 386 NM | 640 € |
| 3.6I CARRERA | 345 CV → 355 CV 370 NM → 386 NM | 640 € |
| 3.6I GT3 | 360 CV → 381 CV 370 NM → 405 NM | 740 € |
| 3.6I GT3 | 381 CV → 403 CV 385 NM → 415 NM | 740 € |
| 3.6I GT3 RS | 400 CV → 420 CV 385 NM → 420 NM | 1 040 € |
| 3.6I TURBO | 420 CV → 480 CV 560 NM → 650 NM | 1 040 € |
| 3.6I TURBO S | 450 CV → 495 CV 620 NM → 670 € | 1 040 € |
| 3.6I GT2 | 462 CV → 515 CV 620 NM → 725 NM | 1 040 € |
| 911 997- De 2004 à 2011 Essence | | |
| 3.6I CARRERA | 325 CV → 340 CV 370 NM → 395 NM | 740 € |
| 3.6 DFI CARRERA | 345 CV → 360 CV 390 NM → 410 NM | 780 € |
| 3.8I CARRERA S | 355 CV → 373 CV 400 NM → 420 NM | 780 € |

| | | |
|--|------------------------------------|---------|
| 911 997- De 2004 à 2011 Essence | | |
| 3.8i CARRERA S X51 | 376 CV → 390 CV 415 NM → 440 NM | 800 € |
| 3.8 DFI CARRERA S | 385 CV → 405 CV 420 NM → 440 NM | 780 € |
| 3.8 DFI CARRERA GTS | 408 CV → 425 CV 420 NM → 445 NM | 780 € |
| 3.6i GT3 | 415 CV → 436 CV 405 NM → 432 NM | 940 € |
| 3.6i GT3 RS | 415 CV → 436 CV 405 NM → 432 NM | 1 240 € |
| 3.8 GT3 | 435 CV → 456 CV 430 NM → 453 NM | 940 € |
| 3.8 GT3 RS | 435 CV → 456 CV 430 NM → 453 NM | 1 240 € |
| 3.8 GT3 RS | 450 CV → 470 CV 430 NM → 470 NM | 1 240 € |
| 4.0 GT3 RS 4.0 | 500 CV → 520 CV 460 NM → 480 NM | 1 940 € |
| 3.6i TURBO | 480 CV → 520 CV 620 NM → 720 NM | 1 140 € |
| 3.8 DFI TURBO | 500 CV → 550 CV 650 NM → 740 NM | 1 140 € |
| 3.8 DFI TURBO S | 530 CV → 580 CV 700 NM → 800 NM | 1 440 € |
| 3.6i GT2 | 530 CV → 580 CV 680 NM → 800 NM | 1 440 € |
| 3.6i GT2 RS | 620 CV → 650 CV 700 NM → 800 NM | 1 440 € |
| 911 991- de 2011 à 2015 Essence | | |
| 3.4 DFI CARRERA | 350 CV → 365 CV 390 NM → 410 NM | 740 € |
| 3.8 DFI CARRERA S | 400 CV → 420 CV 440 NM → 460 NM | 840 € |

| | | |
|--|---|---|
| <p>911 991- de 2011 à 2015 Essence 3.8 DFI GTS</p> <p>3.8 DFI GT3</p> <p>4.0 DFI GT3 RS</p> <p>3.8 DFI TURBO</p> <p>3.8 DFI TURBO S</p> | <p>430 CV → 450 CV 440 NM → 460 NM</p> <p>476 CV → 500 CV 440 NM → 460 NM</p> <p>500 CV → 525 CV 460 NM → 485 NM</p> <p>520 CV → 600 CV 710 NM → 800 NM</p> <p>560 CV → 600 CV 750 NM → 800 NM</p> | <p>840 €</p> <p>1 240 €</p> <p>1 240 €</p> <p>1 840 €</p> <p>1 840 €</p> |
| <p>BOXSTER 986- De 1996 à 2004 Essence 2.5 I</p> <p>2.7 I</p> <p>2.7 I</p> <p>2.7 I</p> <p>3.2 I</p> <p>3.2 I</p> | <p>204 CV → 222 CV 245 NM → 281 NM</p> <p>211 CV → 248 CV 260 NM → 291 NM</p> <p>220 CV → 239 CV 260 NM → 288 NM</p> <p>228 CV → 248 CV 260 NM → 291 NM</p> <p>252 CV → 271 CV 305 NM → 331 NM</p> <p>260 CV → 275 CV 310 NM → 325 NM</p> | <p>540 €</p> <p>640 €</p> <p>640 €</p> <p>640 €</p> <p>640 €</p> <p>640 €</p> |
| <p>BOXSTER 987- De 2005 à 2011 Essence 2.7 I</p> <p>2.7 I</p> <p>2.7 I (2007)</p> <p>2.7 I (2007)</p> | <p>211 CV → 255 CV 270 NM → 285 NM</p> <p>240 CV → 255 CV 270 NM → 285 NM</p> <p>211 CV → 266 CV 273 NM → 291 NM</p> <p>245 CV → 266 CV 273 NM → 291 NM</p> | <p>640 €</p> <p>640 €</p> <p>640 €</p> <p>640 €</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p>BOXSTER 987- De 2005 à 2011 Essence 2.9 I</p> <p>2.9 I</p> <p>S 3.2 I</p> <p>S 3.4 I</p> <p>RS60 3.4 I</p> <p>S 3.4 DFI</p> <p>SPYDER 3.4 DFI</p> | <p>211 CV → 274 CV 290 NM → 311 NM</p> <p>256 CV → 274 CV 290 NM → 311 NM</p> <p>280 CV → 295 CV 320 NM → 335 NM</p> <p>295 CV → 310 CV 340 NM → 355 NM</p> <p>303 CV → 320 CV 340 NM → 360 NM</p> <p>310 CV → 337 CV 360 NM → 381 NM</p> <p>320 CV → 338 CV 360 NM → 385 NM</p> | <p>740 €</p> <p>740 €</p> <p>810 €</p> <p>810 €</p> <p>820 €</p> <p>810 €</p> <p>810 €</p> |
| <p>BOXSTER 981- De 2012 à 2016 Essence 2.7 DFI</p> <p>2.7 DFI</p> <p>3.4 DFI S</p> <p>3.4 DFI GTS</p> <p>3.8 DFI SPYDER</p> | <p>211 CV → 285 CV 290 NM → 300 NM</p> <p>265 CV → 285 CV 280 NM → 300 NM</p> <p>315 CV → 335 CV 360 NM → 380 NM</p> <p>330 CV → 350 CV 360 NM → 380 NM</p> <p>375 CV → 395 CV 420 NM → 440 NM</p> | <p>840 €</p> <p>840 €</p> <p>840 €</p> <p>840 €</p> <p>840 €</p> |
| <p>CAYENNE 955- De 2002 à 2006 Essence 3.2 I V6</p> <p>3.5 I S</p> <p>4.5 I TURBO</p> | <p>250 CV → 270 CV 320 NM → 345 NM</p> <p>340 CV → 362 CV 420 NM → 447 NM</p> <p>450 CV → 500 CV 620 NM → 750 NM</p> | <p>640 €</p> <p>840 €</p> <p>1 440 €</p> |

| | | |
|--|------------------------------------|---------|
| CAYENNE 955- De 2002 à 2006 Essence 4.5 I TURBO X51 | 500 CV → 530 CV 700 NM → 780 NM | 1 440 € |
| 4.5 I TURBO S | 520 CV → 560 CV 720 NM → 800 NM | 1 470 € |
| CAYENNE 957- De 2007 à 2010 Essence 3.6 V6 | 290 CV → 312 CV 385 NM → 407 NM | 740 € |
| 4.8 V8 S | 385 CV → 405 CV 500 NM → 535 NM | 840 € |
| 4.8 V8 GTS | 405 CV → 425 CV 500 NM → 535 NM | 840 € |
| 4.8 I TURBO | 500 CV → 550 CV 700 NM → 790 NM | 1 240 € |
| 4.8 I TURBO S | 550 CV → 600 CV 750 NM → 850 NM | 1 640 € |
| Diésel 3.0 TDI | 211 CV → 295 CV 550 NM → 620 NM | 690 € |
| 3.0 TDI | 240 CV → 295 CV 550 NM → 620 NM | 690 € |
| CAYENNE 958- De 2010 à 2014 Essence 3.6 DFI | 300 CV → 320 CV 400 NM → 420 NM | 840 € |
| 4.8 DFI V8 S | 400 CV → 420 CV 500 NM → 520 NM | 840 € |
| 4.8 DFI V8 GTS | 420 CV → 440 CV 515 NM → 535 NM | 840 € |
| 4.8 DFI V8 TURBO | 500 CV → 590 CV 700 NM → 800 NM | 1 240 € |
| 4.8 DFI V8 TURBO S | 550 CV → 590 CV 700 NM → 800 NM | 1 240 € |
| Diésel 3.0 TDI | 211 CV → 300 CV 560 NM → 630 NM | 690 € |

| | | |
|---|---|---|
| <p>CAYENNE 958- De 2010 à 2014 Diésel 3.0 TDI</p> <p>3.0 TDI</p> <p>4.2 V8 TDI</p> <p>Hybride 3.0 DFI S HYBRID</p> <p>3.0 DFI S E-HYBRID</p> | <p>240 CV → 300 CV 550 NM → 630 NM</p> <p>245 CV → 300 CV 550 NM → 630 NM</p> <p>382 CV → 450 CV 850 NM → 950 NM</p> <p>380 CV → 430 CV 580 NM → 690 NM</p> <p>416 CV → 480 CV 590 NM → 720 NM</p> | <p>690 €</p> <p>790 €</p> <p>1 340 €</p> <p>1 140 €</p> <p>1 140 €</p> |
| <p>CAYENNE 958- à partir de 2014 Essence 3.6 DFI</p> <p>4.8 DFI V8 TURBO</p> <p>Diésel 3.0 V6 TDI</p> <p>3.0 V6 TDI</p> <p>4.2 V8 TDI</p> <p>Hybrid 3.0 DFI S E-HYBRID</p> | <p>300 CV → 320 CV 400 NM → 420 NM</p> <p>520 CV → 590 CV 750 NM → 800 NM</p> <p>211 CV → 300 CV 580 NM → 630 NM</p> <p>262 CV → 300 CV 580 NM → 630 NM</p> <p>385 CV → 450 CV 850 NM → 950 NM</p> <p>416 CV → 480 CV 590 NM → 720 NM</p> | <p>840 €</p> <p>1 240 €</p> <p>690 €</p> <p>790 €</p> <p>1 340 €</p> <p>1 140 €</p> |
| <p>CAYMAN 987- De 2006 à 2013 Essence 2.7 I</p> <p>2.7 I</p> <p>2.9 I</p> <p>2.9 I</p> | <p>211 CV → 255 CV 273 NM → 285 NM</p> <p>245 CV → 255 CV 273 NM → 285 NM</p> <p>211 CV → 280 CV 300 NM → 322 NM</p> <p>265 CV → 280 CV 300 NM → 322 NM</p> | <p>650 €</p> <p>650 €</p> <p>810 €</p> <p>810 €</p> |

| | | |
|--|--|----------------|
| <p>CAYMAN 987- De 2006 à 2013 Essence 3.4 I</p> | <p>295 CV → 305 CV 340 NM → 350 NM</p> | <p>810 €</p> |
| <p>3.4 I S</p> | <p>303 CV → 318 CV 140 NM → 360 NM</p> | <p>810 €</p> |
| <p>3.4 DFI S</p> | <p>320 CV → 337 CV 370 NM → 390 NM</p> | <p>810 €</p> |
| <p>3.4 DFI R</p> | <p>330 CV → 347 CV 370 NM → 390 NM</p> | <p>810 €</p> |
| <p>CAYMAN 981- à partir de 2013 Essence 2.7 DFI</p> | <p>211 CV → 285 CV 290 NM → 310 NM</p> | <p>740 €</p> |
| <p>2.7 DFI</p> | <p>275 CV → 285 CV 290 NM → 310 NM</p> | <p>740 €</p> |
| <p>3.4 DFI</p> | <p>325 CV → 340 CV 370 NM → 390 NM</p> | <p>740 €</p> |
| <p>3.4 DFI GTS</p> | <p>340 CV → 355 CV 360 NM → 380 NM</p> | <p>740 €</p> |
| <p>3.8 DFI GT4</p> | <p>385 CV → 405 CV 420 NM → 440 NM</p> | <p>840 €</p> |
| <p>CARRERA GT 980- De 2005 à 2007 Essence 5.7 V10</p> | <p>612 CV → 639 CV 590 NM → 628 NM</p> | <p>2 440 €</p> |
| <p>MACAN A partir de 2013 Essence 2.0 TFSI</p> | <p>252 CV → 300 CV 370 NM → 440 NM</p> | <p>630 €</p> |
| <p>3.0 BI-TURBO S</p> | <p>340 CV → 400 CV 460 NM → 600 NM</p> | <p>840 €</p> |
| <p>3.6 BI-TURBO</p> | <p>400 CV → 440 CV 550 NM → 640 NM</p> | <p>840 €</p> |
| <p>Diésel 3.0 V6 TDI S</p> | <p>211 CV → 310 CV 580 NM → 650 NM</p> | <p>690 €</p> |

| | | |
|---|------------------------------------|---------|
| MACAN A partir de 2013 Diésel 3.0V6 TDI S | 258 CV → 310 CV 580 NM → 650 NM | 690 € |
| PANAMERA 970- De 2009 à 2013 Essence 3.6 DFI | 300 CV → 320 CV 400 NM → 420 NM | 840 € |
| 4.8 DFI S/4S | 400 CV → 420 CV 500 NM → 520 NM | 840 € |
| 4.8 DFI V8 GTS | 430 CV → 450 CV 520 NM → 540 NM | 840 € |
| 4.8 DFI TURBO | 500 CV → 590 CV 700 NM → 800 NM | 1 240 € |
| 4.8 DFI TURBO | 550 CV → 590 CV 750 NM → 800 NM | 1 240 € |
| Diésel 3.0 TDI | 240 CV → 300 CV 550 NM → 630 NM | 690 € |
| 3.0 TDI | 250 CV → 300 CV 550 NM → 630 NM | 690 € |
| Hybride 3.0 DFI HYBRID | 380 CV → 450 CV 580 NM → 700 NM | 1 040 € |
| 3.0 DFI S E-HYBRID | 416 CV → 480 CV 590 NM → 720 NM | 1 140 € |
| PANAMERA 970- A partir de 2013 Essence 3.6 DFI | 310 CV → 330 CV 400 NM → 420 NM | 840 € |
| 4.8 DFI S/4S | 420 CV → 440 CV 520 NM → 540 NM | 840 € |
| 4.8 DFI V8 GTS | 440 CV → 460 CV 520 NM → 540 NM | 840 € |
| 4.8 DFI TURBO | 520 CV → 590 CV 700 NM → 800 NM | 1 240 € |
| Diésel 3.0 V6 BI-TURBO | 300 CV → 350 CV 650 NM → 720 NM | 740 € |

| | | |
|--|------------------------------------|---------|
| PANAMERA 970- A partir de 2013 Hybride 3.0 DFI S E-HYBRID | 416 CV → 480 CV 590 NM → 720 NM | 1 140 € |
|--|------------------------------------|---------|



SARL BANET SPORT
Z.A le chapelier
38110 Saint Jean de Soudain
04.74.33.24.77
garagebanet@orange.fr
oceane.banetsport@outlook.com